

De quem é o problema da violência no trânsito no Brasil? De todos nós!

Somos todos cúmplices

É uma questão de

da violência que marca a

VIDA

sociedade brasileira.

E juntos arcamos com

É um dever de

o custo dessa violência.

CIDADANIA

Quando uma vítima de trânsito, incapacitada de se locomover para o resto da vida, chega à Rede SARA, quem você imagina que paga o tratamento e a reabilitação de que essa pessoa necessita?

Você e todos nós, cidadãos brasileiros.

A solução para o problema existe. E ela começa em cada um, a partir da **consciência** de que nada temos de mais valioso do que o nosso próprio corpo; de que ele é uma estrutura frágil e de que é um dever protegê-lo.



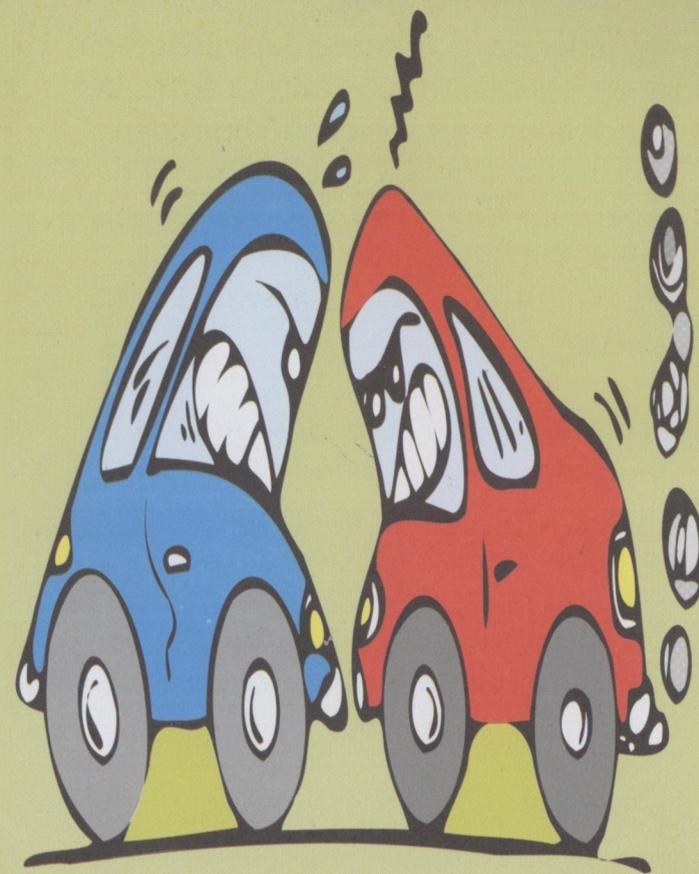
Associação
das Pioneiras
Sociais



Rede SARA
de Hospitais
de Reabilitação

Centro de Pesquisas em Educação e Prevenção

cepes@bsb.sarah.br



**A Rede SARA
e a violência
no trânsito**

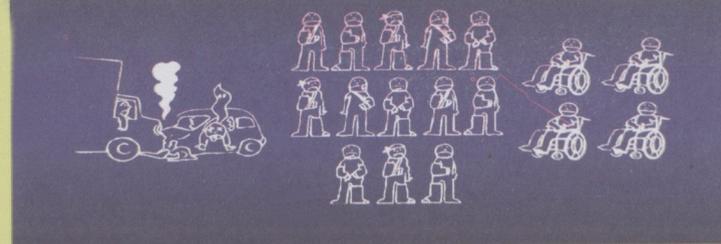
Programa de Prevenção de Acidentes de Trânsito

As violências e os acidentes constituem duas das mais importantes causas de mortalidade na sociedade brasileira. As diversas formas de acidentes e de violências têm sido responsáveis pela quase totalidade das mortes de brasileiros com idades entre **15 e 24 anos**.

A mortalidade não é, porém, o único indicador de profundos impactos humanos, sociais e econômicos de longo prazo da **violência urbana**. A maior parte das vítimas de acidentes e violências sobrevive a esses eventos, demandando atenção dos serviços de saúde.

Pouco se sabe e quase nada se fala do expressivo contingente de sobreviventes dos vários acidentes e violências. Em que condições de saúde sobrevivem essas pessoas aos acidentes de que foram vítimas?

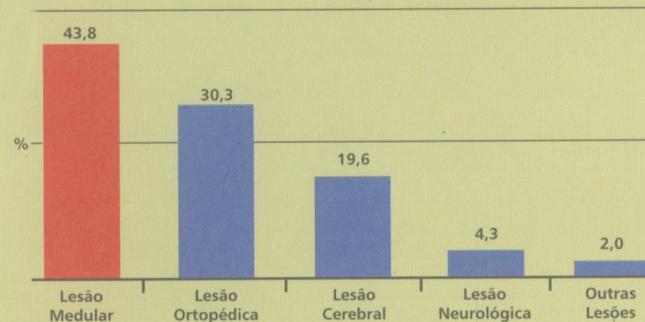
Nas enfermarias dos Hospitais SARAH descobrimos que a violência em nossa sociedade vem produzindo mais do que milhares de mortos todos os anos - ela vem produzindo um exército de **incapacitados físicos**.



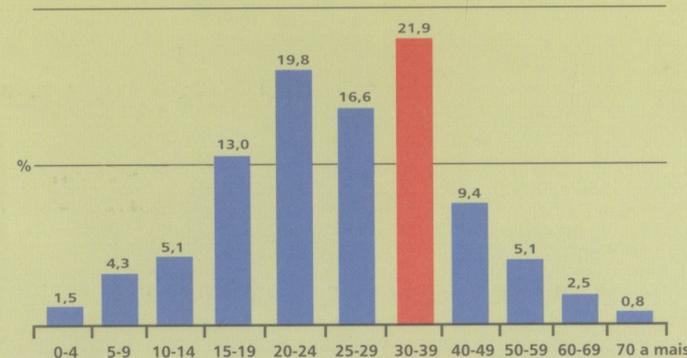
Distribuição dos pacientes por Causas Externas



Distribuição dos pacientes vítimas de Acidente de Trânsito por causa de internação



Distribuição dos pacientes vítimas de Acidente de Trânsito, segundo faixa etária na ocasião do acidente



1 Na última década do Século XX, o número de mortos em acidentes de trânsito no Brasil foi de cerca de 25.000 pessoas ao ano - **250 mil brasileiros mortos**. Para cada morto, 13 outras pessoas sobreviveram nesses acidentes - **3 milhões de brasileiros feridos**. De cada grupo de 13 sobreviventes, cerca de 4 pessoas se tornaram incapacitadas físicas - **cerca de 1 milhão de pessoas**.

2 Na Rede SARAH de Hospitais, os acidentes de trânsito são a **principal causa de internação** de pacientes - superando a soma das três causas seguintes.

3 Dos pacientes que foram vítimas de acidentes de trânsito, a grande maioria deles chegou ao SARAH para tratamento e reabilitação de algum tipo de **neurotrauma** - isto é, lesões do Sistema Nervoso Central (lesões cerebrais ou lesões medulares).

4 Crianças, adolescentes e adultos jovens formam a maioria absoluta das vítimas de acidentes de trânsito que chega ao SARAH - faixa etária que corresponde ao período de maior investimento intelectual e ao ingresso no mercado de trabalho.